ΕΙΔΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΘΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: Ειδικός στον τομέα Μεταφορών - Οδικής Ασφάλειας

ΕΚΔΟΣΗ:	1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ:	27/02/2026

Τομέας Πολιτικής	Κωδικός ΓΠ	Τίτλος Θέσης Εργασίας
Υποδομές και Μεταφορές	19.15	Ειδικός στον τομέα Μεταφορών - Οδικής Ασφάλειας ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ, ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ATM/ANS)

Φορέας
ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Μονάδα
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ | ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ | ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ, ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ATM/ANS)

Κωδικός Θέσης	**Εξυπηρέτηση Πολίτη**
5043412724	ΟΧΙ

Διεύθυνση Εργασίας
ΚΡΑΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΡΧΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, 19019, ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, Ελλάδα

Εργασιακή Σχέση
ΜΟΝΙΜΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ /ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ /ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ

Κατηγορία Προσωπικού	**Εντός Προσοντολογίου**
ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΝΑΙ

Κατηγορία Εκπαίδευσης	**Κλάδος**	**Ειδικότητα**
ΠΕ	ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σύντομη Περιγραφή Θέσης
Παρέχει εξειδικευμένες υπηρεσίες για τη διαμόρφωση, το συντονισμό, υλοποίηση και παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των πολιτικών και δράσεων στον τομέα της αεροναυτιλίας

Γενικό Προφίλ	
Μισθολογικές Προβλέψεις	**Βαθμοί**
ΕΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ - Ν. 4354/2015 (ΦΕΚ Α' 176), ΚΕΦ. Β'	• Α΄

☑ Επιπλέον αμοιβές ν. 4757/2020 (Α 240) & 104456/4-4-2023 (Β 2286)	• Β΄ • Γ΄ • Δ΄

Σχέσεις αναφοράς και συνεργασίας	
Φορείς με τους οποίους συνεργάζεται	**Αναφέρεται σε**
• ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.) • Παρόχους Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ • ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΟΔΑΣΑΜ) • Αερομεταφορείς, Φορείς Λειτουργίας Αεροδρομίων και άλλους ιδιωτικούς φορείς • Εκπαιδευτικούς Οργανισμούς Αεροναυτιλίας • Διεθνείς Οργανισμοί (όπως ICAO, Ευρωπαϊκή Επιτροπή, EASA, SESAR, ECAC, EUROCONTROL κ.λπ.). • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ • Κέντρα Αξιολόγησης Γλωσσικής Επάρκειας • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ • ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	• Προϊστάμενος μονάδας: ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ, ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ATM/ANS) • Προϊστάμενος μονάδας: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Κύρια καθήκοντα
• Εισηγείται τη διαμόρφωση και υποστηρίζει την εφαρμογή του σχετικού κανονιστικού πλαισίου, ενσωματώνοντας τις αρχές της καλής νομοθέτησης στις ρυθμίσεις σχετικά με την αεροναυτιλία • Άσκηση ρυθμιστικών, εποπτικών και ελεγκτικών αρμοδιοτήτων για Παρόχους Υπηρεσιών ATM/ANS (Εναέριας Κυκλοφορίας, Εναέριου Χώρου, Ροής & Χωρητικότητας, Αεροναυτικών Πληροφοριών, Σχεδιασμού Διαδικασιών Πτήσης και U space), συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης, διαρκούς εποπτείας, εφαρμογής κανόνων επιβολής, χειρισμού περιστατικών, έκδοσης κανονιστικών ρυθμίσεων και παρακολούθησης εθνικού/ενωσιακού/διεθνούς πλαισίου, καθώς και συντονισμού με αρμόδιους φορείς για την ασφάλεια και αποδοτική λειτουργία του εναέριου χώρου. • Επεξεργάζεται και εισηγείται μέτρα και δράσεις για την υλοποίηση των πολιτικών του τομέα της αεροναυτιλίας, την προώθηση καινοτόμων εφαρμογών και την παροχή ποιοτικών και ασφαλών υπηρεσιών προς τους πολίτες. • Εισηγείται και συντάσσει διοικητικά έγγραφα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσιακής μονάδας, εφαρμόζοντας την κείμενη νομοθεσία. • Λαμβάνει μέριμνα για το συντονισμό, την παρακολούθηση της εφαρμογής και την αξιολόγηση των ως άνω πολιτικών • Λαμβάνει μέριμνα για την εύρυθμη, ασφαλή, αποδοτική, αποτελεσματική, βιώσιμη και ποιοτική λειτουργία των μεταφορών, την εποπτεία των φορέων που ασκούν συγκοινωνιακό έργο και την παρακολούθηση των προγραμμάτων τους.

Θεσμική Εκπροσώπηση και Συνεργασία

Απαιτούμενα Προσόντα	
Ύπαρξη Ειδικών Οργανικών Διατάξεων	ΝΑΙ
Τυπικά Προσόντα	
Τυπικά Προσόντα βάσει ΠΔ 85/2022	α) Τα προβλεπόμενα προσόντα όπως καθορίζονται στο π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α΄157), όπως ισχύει. β) Γνώση χειρισμού Η/Υ στα αντικείμενα: (i) επεξεργασίας κειμένων, (ii) υπολογιστικών φύλλων και (iii) υπηρεσιών διαδικτύου.
άρθρ. 25-27 του Οργανισμού της Α.Π.Α. (Β 6692/2023)	• Άριστη γνώση της Αγγλικής Γλώσσας • Για τους κλάδους ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας κυκλοφορίας, και ΠΕ και ΤΕ Ηλεκτρονικών (ATSEP), δεν ισχύει το όριο ηλικίας διορισμού για τις περιπτώσεις μετάταξης ή απόσπασης από την ΥΠΑ ή άλλους φορείς του Δημοσίου
Επιθυμητά Προσόντα	• Γνώση και εμπειρία σε θέματα διαχείρισης εναέριου χώρου και συστημάτων υποστήριξης αυτού • Εργασιακή εμπειρία σε επιτελικές θέσεις ή/ και θέσεις ευθύνης στον Τομέα Αεροναυτιλίας (ATM/ANS) στην Ελλάδα ή χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, άνω των δύο (2) ετών • Εργασιακή εμπειρία στη θέση FMP (Flow Manager Position), άνω των πέντε (5) ετών, στην Ελλάδα ή χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης • Εργασιακή εμπειρία ως Σχεδιαστής Ενόργανων Διαδικασιών Πτήσης, σε Πιστοποιημένο Πάροχο FPD, στην Ελλάδα ή χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Επιθυμητές Γνώσεις	• Βασική γνώση οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης • Γνώση ανάλυσης και τεχνικών διαχείρισης κινδύνων • Καλή γνώση γλώσσας της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Ειδικές απαιτήσεις θέσης Εργασίας	• Μετακινήσεις εντός και εκτός της Ελλάδας, συμπεριλαμβανομένων και μετακινήσεων σε χώρες εκτός Ε.Ε
Εμπειρία	Εργασιακή εμπειρία ως Ελεγκτής Εναέριας Κυκλοφορίας, στην Ελλάδα ή χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εργασιακή εμπειρία σε Ομάδες Εργασίας με αντικείμενο τη δημιουργία ή/ και ενημέρωση ή/ και αναθεώρηση Κανονιστικού Πλαισίου του Τομέα Αεροναυτιλίας (ATM/ANS) ή Εργασιακή εμπειρία ως μέλος σε Επιτροπές ή/ και Ομάδες Εργασίας σε αντικείμενα συνεργασίας σχετικά με την Πολιτική Αεροπορία ή/και τη Διαχείριση Αλλαγών και Περιστατικών Ασφάλειας

Δεξιότητες	
Δεξιότητα	**Επιθυμητό επίπεδο**
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΓΝΩΣΗΣ	Χαμηλό
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	Μέτριο
ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ	Μέτριο
ΗΓΕΤΙΚΟΤΗΤΑ	Χαμηλό
ΟΜΑΔΙΚΟΤΗΤΑ	Μέτριο
ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ	Υψηλό
ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	Υψηλό
ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ	Χαμηλό
ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟΤΗΤΑ	Χαμηλό

Διάρκεια θητείας (έτη)	Υποχρεωτική επιμόρφωση	Άλλες Πληροφορίες
	ΟΧΙ	Για την άσκηση επιθεωρητικού έργου απαιτείται η έκδοση σχετικής απόφασης, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού Επιθεωρήσεων της ΑΠΑ και μετά την ολοκλήρωση προβλεπόμενης εκπαίδευσης