**ΕΙΔΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΘΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:** Ειδικός στον τομέα Μεταφορών - Οδικής Ασφάλειας

| | |
|---|---|
| **ΕΚΔΟΣΗ:** | 1 |
| **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ:** | 26/07/2026 |

| Τομέας Πολιτικής | Κωδικός ΓΠ | Τίτλος Θέσης Εργασίας |
|---|---|---|
| Υποδομές και Μεταφορές | 19.15 | Ειδικός στον τομέα Μεταφορών - Οδικής Ασφάλειας ΑΝ3/ΙΕ ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ |

| Φορέας |
|---|
| ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.) |

| Μονάδα |
|---|
| Δ.Σ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Υ.Π.Α. \| Δ/ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Υ.Π.Α. \| ΥΠΑ/ΑΝ ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ \| ΓΔΔΕΚ/ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ \| ΑΝ3/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ \| ΑΝ3/ΙΕ ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ |

| Κωδικός Θέσης | Εξυπηρέτηση Πολίτη |
|---|---|
| 5836166362 | ΝΑΙ |

| Διεύθυνση Εργασίας |
|---|
| ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ, 64200, ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΥ, Ελλάδα |

| Εργασιακή Σχέση |
|---|
| ΜΟΝΙΜΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ /ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ /ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ |

| Κατηγορία Προσωπικού | Εντός Προσοντολογίου |
|---|---|
| ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ | ΝΑΙ |

| Κατηγορία Εκπαίδευσης | Κλάδος | Ειδικότητα |
|---|---|---|
| ΠΕ | ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ |

| Σύντομη Περιγραφή Θέσης |
|---|
| Παρέχει εξειδικευμένες υπηρεσίες για τη διαμόρφωση, τον συντονισμό, την υλοποίηση και παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των πολιτικών και δράσεων στον τομέα των αερομεταφορών.<br>Παροχή ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με σκοπό α) την πρόληψη συγκρούσεων:<br>1. μεταξύ αεροσκαφών και<br>2. στην περιοχή ελιγμών, μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων και<br>β) την επιτάχυνση και τη διατήρηση της ομαλής ροής της εναέριας κυκλοφορίας. |

Ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας είναι επίσης υπεύθυνος στον εναέριο χώρο ευθύνης του για την παροχή :
1. Υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης.
2. Υπηρεσιών συνέγερσης.

| **Γενικό Προφίλ** | |
|---|---|
| **Μισθολογικές Προβλέψεις** | **Βαθμοί** |
| ΕΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ - Ν. 4354/2015 (ΦΕΚ Α' 176), ΚΕΦ. Β' | • Α΄<br>• Β΄<br>• Γ΄<br>• Δ΄ |
| ☑ Επιπλέον αμοιβές<br><br>Αρ. 34, 34α ν. 2682/1999, όπως ισχύουν. | |

| **Σχέσεις αναφοράς και συνεργασίας** | |
|---|---|
| **Φορείς με τους οποίους συνεργάζεται** | **Αναφέρεται σε** |
| • -Διευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Παρόχου<br>• Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας<br>• -Λοιπές Διευθύνσεις της ΥΠΑ<br>• -Φορείς Διαχείρισης Αεροδρομίων<br>• - Στρατιωτικές υπηρεσίες | • Προϊστάμενος μονάδας: ΑΝ3/ΙΕ ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ<br>• Προϊστάμενος μονάδας: ΑΝ3/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ<br>• Προϊστάμενος Βάρδιας |

**Κύρια καθήκοντα**

- Εισηγείται και αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για τη διαμόρφωση ολοκληρωμένης στρατηγικής για την ασφαλή κυκλοφορία του συνόλου των χρηστών της οδού και την εν γένει προαγωγή της οδικής ασφάλειας.
- Επεξεργάζεται και εισηγείται μέτρα και δράσεις για την υλοποίηση των πολιτικών του τομέα μεταφορών και οδικής ασφάλειας, την προώθηση καινοτόμων εφαρμογών και την παροχή ποιοτικών και ασφαλών υπηρεσιών μεταφορών προς τους πολίτες.
- Επεξεργάζεται και εισηγείται τη ρύθμιση της αγοράς και των επαγγελμάτων του τομέα των μεταφορών και της οδικής ασφάλειας.
- Λαμβάνει μέριμνα για το συντονισμό, την παρακολούθηση της εφαρμογής και την αξιολόγηση των ως άνω πολιτικών
- Λαμβάνει μέριμνα για την εύρυθμη, ασφαλή, αποδοτική, αποτελεσματική, βιώσιμη και ποιοτική λειτουργία των μεταφορών, την εποπτεία των φορέων που ασκούν συγκοινωνιακό έργο και την παρακολούθηση των προγραμμάτων τους.
- Υποστηρίζει το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, εφαρμογή και αξιολόγηση δράσεων και προγραμμάτων που αποσκοπούν στην ασφαλή κυκλοφορία των χρηστών δημόσιων οδών και χώρων και στη μείωση των οδικών ατυχημάτων και των συνεπειών τους.
- Εισηγείται τη διαμόρφωση και υποστηρίζει την εφαρμογή του σχετικού κανονιστικού πλαισίου, ενσωματώνοντας τις αρχές της καλής νομοθέτησης στις ρυθμίσεις σχετικά με τις μεταφορές και την οδική ασφάλεια.
- Ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας εργάζεται σε μία μονάδα που παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας
- κυκλοφορίας (γενικός όρος που περιλαμβάνει τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας, την παροχή πληροφοριών
- πτήσης, το γραφείο αναφορών εναέριας κυκλοφορίας).
- Κάθε μονάδα εναέριας κυκλοφορίας είναι υπεύθυνη για ένα συγκεκριμένο τμήμα του εναερίου χώρου,
- καθορισμένων διαστάσεων, αλφαβητικά προσδιορισμένου, εντός του οποίου μπορούν να πραγματοποιηθούν

- συγκεκριμένοι τύποι πτήσεων, και για τους οποίους καθορίζονται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και
- κανόνες λειτουργίας.
- Ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας είναι υπεύθυνος στον εναέριο χώρο ευθύνης του για την παροχή:
- 1. Υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.
- 2. Υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης.
- 3. Υπηρεσιών συνέγερσης.

| **Θεσμική Εκπροσώπηση και Συνεργασία** |
|---|
| |

| **Απαιτούμενα Προσόντα** | |
|---|---|
| Ύπαρξη Ειδικών Οργανικών Διατάξεων | ΝΑΙ |
| **Τυπικά Προσόντα** | |
| Τυπικά Προσόντα βάσει ΠΔ 85/2022 | α) Τα προβλεπόμενα προσόντα όπως καθορίζονται στο π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α΄157), όπως ισχύει.<br>β) Γνώση χειρισμού Η/Υ στα αντικείμενα: (i) επεξεργασίας κειμένων, (ii) υπολογιστικών φύλλων και (iii) υπηρεσιών διαδικτύου. |
| Π.Δ.85/2018,αρ.14, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.5039/2023<br>Π.Δ.85/2022<br>Αρ.62 του Ν.5149/2024 | • Άριστη γνώση Αγγλικής Γλώσσας (Επίπεδο C2) |
| **Επιθυμητά Προσόντα** | |
| **Επιθυμητές Γνώσεις** | • Γνώση δημόσιου management και ανάλυσης δημόσιας πολιτικής<br>• Γνώση των συστημάτων κυκλοφορίας και μεταφορών<br>• Γνώση του ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει τον τομέα των μεταφορών και της οδικής ασφάλειας<br>• Βασική γνώση οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης<br>• Γνώση ανάλυσης και τεχνικών διαχείρισης κινδύνων<br>• Καλή γνώση γλώσσας της Ευρωπαϊκής Ένωσης |
| **Ειδικές απαιτήσεις θέσης Εργασίας** | • -Εργασία με κυλιόμενο ωράριο, σε 24ωρη βάση και κατά την διάρκεια του<br>• Σαββατοκύριακου καθώς και των επίσημων εορτών και αργιών.<br>• -Ενδεχόμενες μετακινήσεις / αποσπάσεις σε περιφερειακές μονάδες ελέγχου<br>• εναέριας κυκλοφορίας για κάλυψη την υπηρεσιακών αναγκών.<br>• -Διατήρηση της προσοχής και της συγκέντρωσης.<br>• -Παρατηρητικότητα, μνήμη, αντίληψη του χώρου και του χρόνου.<br>• -Συνεργατικό/Ομαδικό πνεύμα.<br>• -Επαγγελματισμός και αποφασιστικότητα. |
| **Εμπειρία** | |

| Δεξιότητες | |
|---|---|
| **Δεξιότητα** | **Επιθυμητό επίπεδο** |
| ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΓΝΩΣΗΣ | Χαμηλό |
| ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ | Μέτριο |
| ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ | Μέτριο |
| ΗΓΕΤΙΚΟΤΗΤΑ | Χαμηλό |
| ΟΜΑΔΙΚΟΤΗΤΑ | Μέτριο |
| ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | Υψηλό |
| ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ | Υψηλό |
| ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ | Χαμηλό |
| ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟΤΗΤΑ | Χαμηλό |

| Διάρκεια θητείας (έτη) | Υποχρεωτική επιμόρφωση | Άλλες Πληροφορίες |
|---|---|---|
| | ΝΑΙ | Υποχρεωτική αρχική εκπαίδευση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στον ΕΕ2015/34, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. |