**ΕΙΔΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΘΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:** Υπεύθυνος τομέα

| | |
|---|---|
| **ΕΚΔΟΣΗ:** | 1 |
| **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ:** | 28/04/2026 |

| Τομέας Πολιτικής | Κωδικός ΓΠ | Τίτλος Θέσης Εργασίας |
|---|---|---|
| Κατάρτιση και διαχείριση δημοσίων πολιτικών | 1.6 | Υπεύθυνος τομέα<br>ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ |

**Φορέας**

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

**Μονάδα**

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ | ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ | ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

| Κωδικός Θέσης | Εξυπηρέτηση Πολίτη |
|---|---|
| 7553222025 | ΟΧΙ |

**Διεύθυνση Εργασίας**

ΚΡΑΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΡΧΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, 19019, ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, Ελλάδα

**Εργασιακή Σχέση**

ΜΟΝΙΜΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ /ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ /ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ

| Κατηγορία Προσωπικού | Εντός Προσοντολογίου |
|---|---|
| ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ | ΝΑΙ |

| Κατηγορία Εκπαίδευσης | Κλάδος | Ειδικότητα |
|---|---|---|
| ΠΕ | ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ | ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ |

**Σύντομη Περιγραφή Θέσης**

Συμμετέχει στο σχεδιασμό, την παρακολούθηση και συντονισμό της στρατηγικής των δημοσίων πολιτικών του Τομέα του Τμήματος.

Έλεγχος της τήρησης της ισχύουσας Εθνικής, Ευρωπαϊκής και Διεθνούς νομοθεσίας για την Γενική Αεροπορία και τα ΣμηΕΑ του τομέα πολιτικής αεροπορίας.

**Γενικό Προφίλ**

| Μισθολογικές Προβλέψεις | Βαθμοί |
|---|---|
| ΕΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ - Ν. 4354/2015 (ΦΕΚ Α' 176), ΚΕΦ. Β' | • Α΄<br>• Β΄<br>• Γ΄<br>• Δ΄ |
| ☑ Επιπλέον αμοιβές<br><br>Επιπλέον αμοιβές, βάσει της υπό στοιχεία 104486/4-4-2023 (Β 2286). | |

| Σχέσεις αναφοράς και συνεργασίας | |
|---|---|
| **Φορείς με τους οποίους συνεργάζεται** | **Αναφέρεται σε** |
| • ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)<br>• ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ<br>• ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ<br>• ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ<br>• Ε.Α.S.Α. - Ι.C.Α.Ο. - FRONTEX<br>• Εκπαιδευτικά Κέντρα ΥΠΑΜ<br>• Εκπαιδευτικά Κέντρα ΣμηΕΑ | • Προϊστάμενος μονάδας: ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ<br>• Προϊστάμενος μονάδας: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ |

| Κύρια καθήκοντα |
|---|
| • Εισηγείται και συντάσσει διοικητικά έγγραφα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσιακής μονάδας, εφαρμόζοντας την κείμενη νομοθεσία.<br>• Στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων επιθεωρητή: προγραμματισμός σταδίων ελέγχου (ορισμός στόχου, μεθοδολογίας, διαδικασιών ελέγχου, των απαιτούμενων αποδεικτικών στοιχείων, κ.λπ.), συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων που αφορούν στο αντικείμενο επιθεώρησης, διενέργεια Επιθεώρησης, σύνταξη Έκθεσης Επιθεώρησης, παρακολούθηση της υλοποίησης διορθωτικών ενεργειών από τους υπόχρεους φορείς και υπηρεσίες, συμβολή στην αξιολόγηση του κανονιστικού πλαισίου.<br>• Εισηγείται τη διαμόρφωση και υποστηρίζει την εφαρμογή του σχετικού κανονιστικού πλαισίου, ενσωματώνοντας τις αρχές της καλής νομοθέτησης στις σχετικές ρυθμίσεις.<br>• Συμμετέχει στην εξειδίκευση της εφαρμογής της στρατηγικής και των πολιτικών μέσω Σχεδίων Δράσης<br>• Μεριμνά για την έγκριση, παρακολούθηση και αναθεώρηση των Σχεδίων Δράσης του εν θέματι τομέα πολιτικής |

| Θεσμική Εκπροσώπηση και Συνεργασία |
|---|
| |

| Απαιτούμενα Προσόντα | |
|---|---|
| Ύπαρξη Ειδικών Οργανικών Διατάξεων | ΝΑΙ |
| **Τυπικά Προσόντα** | |
| Τυπικά Προσόντα βάσει ΠΔ 85/2022 | α) Πτυχίο ή δίπλωμα Μηχανολόγου και Αεροναυπηγού Μηχανικού Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ακαδημαϊκά ισοδύναμος ή ισότιμος τίτλος αντίστοιχης ειδικότητας σχολών της αλλοδαπής.<br>β) Η απαιτούμενη άδεια άσκησης επαγγέλματος.<br>γ) Γνώση χειρισμού Η/Υ στα αντικείμενα: (i) επεξεργασίας κειμένων, (ii) υπολογιστικών φύλλων και (iii) υπηρεσιών διαδικτύου. |

| | |
|---|---|
| άρθρ. 25-27 του Οργανισμού της Α.Π.Α. (Β 6692/2023) | • Άριστη Γνώση Αγγλικής Γλώσσας |
| **Επιθυμητά Προσόντα** | |
| **Επιθυμητές Γνώσεις** | • Γνώση της ισχύουσας νομοθεσίας ως προς τα θέματα που άπτονται της αρμοδιότητος της υπηρεσίας στην οποία υπηρετεί.<br>• Γνώση για εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές<br>• Γνώση του πλαισίου των διεθνών οργανισμών με τους οποίους συνεργάζεται η Α.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων των ICAO και EASA<br>• Χειρισμός εγχειριδίων κατασκευαστών ΥΠΑΜ<br>• Γνώσεις management και διαχείρισης κινδύνων-κρίσεων.<br>• Γνώση προγραμματισμού, διαχείρισης και παρακολούθησης έργων<br>• Γνώση αρχών διαχείρισης ασφάλειας και τεχνικών αξιολόγησης Safety Management Systems (SMS)<br>• Γνώση των σχετικών άρθρων του Βασικού Κανονισμού EU 2018/1139 και των σχετικών Μερών των Κανόνων Εφαρμογής που ισχύουν για τον τομέα των ΣμηΕΑ<br>• Γνώση των Κανονισμών EU 2019/947, EU 2019/945, EU 2021/664 καθώς και των σχετικών Αποδεκτών Μέσων Συμμόρφωσης (AMC) και Καθοδηγητικού Υλικού (GM)<br>• Εξοικείωση με τη Διαχείριση Εναέριου Χώρου |
| **Ειδικές απαιτήσεις θέσης Εργασίας** | • Μετακινήσεις εντός και εκτός Ελλάδας<br>• Ετοιμότητα για απόκριση σε συμβάντα ασφαλείας/έκτακτες καταστάσεις πέραν του ωραρίου<br>• Διαπίστευση – εξουσιοδότηση με Βαθμό (κατελάχιστον) ΑΠΟΡΡΗΤΟ |
| **Εμπειρία** | Εργασιακή εμπειρία τουλάχιστον τριών (3) ετών σε έναν ή περισσότερους από τους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 9 του κανονισμού (EU) No 628/2013 (airworthiness, air crew, air operations, ramp inspections, ATM/ANS, aerodromes) ή στο αντικείμενο των ΣμηΕΑ – περιβάλλοντος U-space ή διετής προϋπηρεσία σε δημόσια αρχή που προβλέπονται αντίστοιχα καθήκοντα, κατοχή πιστοποιητικού επάρκειας χειριστή ΣμηΕΑ. Πιστοποιήσεις και εμπειρία σε κρίσιμους τομείς όπως: Ασφάλεια Πτήσεων και Εδάφους, Εθνική Ασφάλεια, Διαχείριση Κρίσεων, Ολική Ποιότητα |

| Δεξιότητες | |
|---|---|
| **Δεξιότητα** | **Επιθυμητό επίπεδο** |
| ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΓΝΩΣΗΣ | Μέτριο |
| ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ | Υψηλό |
| ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ | Μέτριο |
| ΗΓΕΤΙΚΟΤΗΤΑ | Υψηλό |
| ΟΜΑΔΙΚΟΤΗΤΑ | Υψηλό |
| ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ | Υψηλό |
| ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ | Υψηλό |
| ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ | Μέτριο |
| ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟΤΗΤΑ | Υψηλό |

| Διάρκεια θητείας (έτη) | Υποχρεωτική επιμόρφωση | Άλλες Πληροφορίες |
|---|---|---|
| | ΟΧΙ | Για την άσκηση επιθεωρητικού έργου απαιτείται η έκδοση σχετικής απόφασης, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού Επιθεωρήσεων της ΑΠΑ, και μετά την ολοκλήρωση προβλεπόμενης εκπαίδευσης |