

ΕΙΔΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΘΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: Ειδικός στον τομέα Μεταφορών - Οδικής Ασφάλειας**ΕΚΔΟΣΗ:**

1

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ:

25/07/2026

Τομέας Πολιτικής**Κωδικός ΓΠ****Τίτλος Θέσης Εργασίας**Υποδομές και
Μεταφορές

19.15

Ειδικός στον τομέα Μεταφορών - Οδικής Ασφάλειας
ΑΝ16/Α ΤΜΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ(ΑΤC)**Οργανισμός**

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)

ΜονάδαΔ.Σ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Υ.Π.Α. | Δ/ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Υ.Π.Α. | ΥΠΑ/ΑΝ ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ | ΑΝ16/
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ | ΑΝ16/Α ΤΜΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ(ΑΤC)**Κωδικός Θέσης****Κατηγορία Προσωπικού**

8099338969

ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Εργασιακή Σχέση

ΜΟΝΙΜΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ /ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ /ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ

**Εντός
Προσωντολογίου****Κατηγορία
Εκπαίδευσης****Κλάδος****Ειδικότητα**

ΝΑΙ

ΠΕ

ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τόπος ΕργασίαςΥΕΠ/ΚΕΠΑΘ ΠΡΩΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ, 16777, ΔΗΜΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, Ελλάδα**Εξυπηρέτηση Πολίτη**

ΝΑΙ

Συντομη Περιγραφή της θέσης εργασίας

Παρέχει εξειδικευμένες υπηρεσίες για τη διαμόρφωση, τον συντονισμό, την υλοποίηση και παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των πολιτικών και δράσεων στον τομέα των αερομεταφορών.

Παροχή ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με σκοπό α) την πρόληψη συγκρούσεων:

1. μεταξύ αεροσκαφών και

2. στην περιοχή ελιγμών, μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων και

β) την επιτάχυνση και τη διατήρηση της ομαλής ροής της εναέριας κυκλοφορίας.

Ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας είναι επίσης υπεύθυνος στον εναέριο χώρο ευθύνης του για την παροχή :

1. Υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης.

2. Υπηρεσιών συνέγερσης.

Γενικό Προφίλ	
Μισθολογικές Προβλέψεις	Βαθμός
☒ Υπαγωγή στο μισθολόγιο	• Α΄ • Β΄ • Γ΄ • Δ΄
☐ Εξαίρεση από το μισθολόγιο	
☒ Επιπλέον αμοιβές	
Αρ. 34, 34α ν. 2682/1999, όπως ισχύουν.	

Σχέσεις αναφοράς και συνεργασίας	
Φορείς με τους οποίους συνεργάζεται	Αναφέρεται σε
	• Προϊστάμενος μονάδας: ΑΝ16/Α ΤΜΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ(ΑΤC) • Προϊστάμενος μονάδας: ΑΝ16/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ • Προϊστάμενος Βάρδιας

Κύρια καθήκοντα
• Εισηγείται και αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για τη διαμόρφωση ολοκληρωμένης στρατηγικής για την ασφαλή • κυκλοφορία του συνόλου των χρηστών της οδού και την εν γένει προαγωγή της οδικής ασφάλειας. • Επεξεργάζεται και εισηγείται μέτρα και δράσεις για την υλοποίηση των πολιτικών του τομέα μεταφορών και οδικής ασφάλειας, την προώθηση καινοτόμων εφαρμογών και την παροχή ποιοτικών και ασφαλών υπηρεσιών μεταφορών προς τους πολίτες. • Επεξεργάζεται και εισηγείται τη ρύθμιση της αγοράς και των επαγγελματιών του τομέα των μεταφορών και της οδικής ασφάλειας. • Λαμβάνει μέριμνα για το συντονισμό, την παρακολούθηση της εφαρμογής και την αξιολόγηση των ως άνω πολιτικών • Λαμβάνει μέριμνα για την εύρυθμη, ασφαλή, αποδοτική, αποτελεσματική, βιώσιμη και ποιοτική λειτουργία των μεταφορών, την εποπτεία των φορέων που ασκούν συγκοινωνιακό έργο και την παρακολούθηση των προγραμμάτων τους. • Υποστηρίζει το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, εφαρμογή και αξιολόγηση δράσεων και προγραμμάτων που αποσκοπούν στην ασφαλή κυκλοφορία των χρηστών δημόσιων οδών και χώρων και στη μείωση των οδικών ατυχημάτων και των συνεπειών τους. • Εισηγείται τη διαμόρφωση και υποστηρίζει την εφαρμογή του σχετικού κανονιστικού πλαισίου, ενσωματώνοντας τις αρχές της καλής νομοθέτησης στις ρυθμίσεις σχετικά με τις μεταφορές και την οδική ασφάλεια. • Ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας εργάζεται σε μία μονάδα που παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας • κυκλοφορίας (γενικός όρος που περιλαμβάνει τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας, την παροχή πληροφοριών • πτήσης, το γραφείο αναφορών εναέριας κυκλοφορίας). • Κάθε μονάδα εναέριας κυκλοφορίας είναι υπεύθυνη για ένα συγκεκριμένο τμήμα του εναερίου χώρου, καθορισμένων διαστάσεων, αλφαριθμητικά προσδιορισμένου, εντός του οποίου μπορούν να πραγματοποιηθούν • συγκεκριμένοι τύποι πτήσεων, και για τους οποίους καθορίζονται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και κανόνες λειτουργίας. • • Ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας είναι υπεύθυνος στον εναέριο χώρο ευθύνης του για την παροχή:

- Υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.
- Υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης.
- Υπηρεσιών συνέγερσης.

Θεσμική Εκπροσώπηση και Συνεργασία

Απαιτούμενα Προσόντα

Υπαρξη ειδικών/οργανικών διατάξεων για τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα

ΝΑΙ

Τυπικά Προσόντα

Προσόντα βάση ΠΔ 85/2022

α) Τα προβλεπόμενα προσόντα όπως καθορίζονται στο π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 157), όπως ισχύει.
β) Γνώση χειρισμού Η/Υ στα αντικείμενα: (i) επεξεργασίας κειμένων, (ii) υπολογιστικών φύλλων και (iii) υπηρεσιών διαδικτύου.

Π.Δ.85/2018,αρ.14, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.5039/2023
Π.Δ.85/2022
Αρ.62 του Ν.5149/2024

- Άριστη γνώση Αγγλικής Γλώσσας (Επίπεδο C2)

Γνώσεις

- Γνώση δημόσιου management και ανάλυσης δημόσιας πολιτικής
- Γνώση των συστημάτων κυκλοφορίας και μεταφορών
- Γνώση του ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει τον τομέα των μεταφορών και της οδικής ασφάλειας
- Βασική γνώση οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης
- Γνώση ανάλυσης και τεχνικών διαχείρισης κινδύνων
- Καλή γνώση γλώσσας της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ειδικές απαιτήσεις θέσης Εργασίας

- -Εργασία με κυλιόμενο ωράριο, σε 24ωρη βάση και κατά την διάρκεια του
- Σαββατοκύριακου καθώς και των επίσημων εορτών και αργιών.
- -Ενδεχόμενες μετακινήσεις / αποσπάσεις σε περιφερειακές μονάδες ελέγχου
- εναέριας κυκλοφορίας για κάλυψη την υπηρεσιακών αναγκών.
- -Διατήρηση της προσοχής και της συγκέντρωσης.
- -Παρατηρητικότητα, μνήμη, αντίληψη του χώρου και του χρόνου.
- -Συνεργατικό/Ομαδικό πνεύμα.
- -Επαγγελματισμός και αποφασιστικότητα.

Εμπειρία

Δεξιότητες	
Δεξιότητα	Επιθυμητό επίπεδο
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΓΝΩΣΗΣ	Χαμηλό
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	Μέτριο
ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ	Μέτριο
ΗΓΕΤΙΚΟΤΗΤΑ	Χαμηλό
ΟΜΑΔΙΚΟΤΗΤΑ	Μέτριο
ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ	Υψηλό
ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	Υψηλό
ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ	Χαμηλό
ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟΤΗΤΑ	Χαμηλό
Επιθυμητά Προσόντα	

Διάρκεια θητείας	Υποχρεωτική επιμόρφωση πριν την ανάληψη της θέσης	Άλλες Πληροφορίες
	ΝΑΙ	Υποχρεωτική αρχική εκπαίδευση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στον ΕΕ2015/34, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.